



Anno di costruzione	1968
---------------------	------

Anno di ritiro dal servizio	1987
-----------------------------	------

DATI GENERALI

Produttore autotelaio	FIAT Veicoli Industriali
Tipo modello	FIAT 409
Carrozzeria	Portesi

ESTERNI

Schema porte di servizio	2+4+4
Tipo porte di servizio	a libro
Livrea	Verde scuro/chiaro R.D.1927

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	10.000 circa
Larghezza (mm)	2.500 circa
Altezza (mm)	3.200 circa
Passo (mm)	4.850 circa
Massa a vuoto (kg)	<i>dato non disponibile</i>

INTERNI

Posti seduti	<i>dato non disponibile</i>
Posti in piedi	<i>dato non disponibile</i>
Posti utenti su sedia a rotelle	0
Posti di servizio	1
Posti complessivi	<i>dato non disponibile</i>

CATENA CINEMATICA

Motore	FIAT 220H
Posizione	centrale
Livello emissioni	pre Euro
Numero cilindri	6 in linea
Cilindrata (cc)	9.161
Potenza (kw)	112
Trasmissione e n. rapporti	<i>dato non disponibile</i>
Capacità serbatoio (lt)	<i>dato non disponibile</i>

SISTEMI TECNOLOGICI DI BORDO

Indicatori di percorso esterni	tabella rigida
Indicatori di percorso interni	<i>non presente</i>
Validatrici elettroniche	<i>non presente</i>
Contapersona (APC)	<i>non presente</i>
AVM-AVL	<i>non presente</i>
Pilotaggio semaforico	<i>non presente</i>
Videosorveglianza	<i>non presente</i>
Antincendio, rilevatore gas	<i>non presente</i>

NOTE

Inizialmente verniciati in livrea bi-verde in ossequio al Regio Decreto del 1927 e successivamente ricolorati in arancio ministeriale a partire da metà anni '70.
Sono stati i primi autobus delle A.I.M. dotati di biglietteria automatica fin dalla consegna, introdotta sulla quasi totalità della rete urbana di Vicenza nel 1969.
La principale differenza dalla serie successiva (90-99) consisteva nella struttura del parabrezza.