

**DATI RIGUARDANTI IL VEICOLO**

TOTALE VETTURE	4	Motore	FIAT 8460.21 Z
Numeri di esercizio	455-458	Potenza (CV)	260
Anno	1995	Cilindrata (cm3)	9.500 (6 cilindri)
Stato attuale	Radiati nel 2019	Cambio	ZF 5HP500 (5 rapporti)
Telaio	Iveco 680.12.26	Massa a vuoto	11.800 kg
Lunghezza (mm)	11.985	Posti in piedi	26
Larghezza (mm)	2.500	Posti seduti	51
Carrozzeria	Iveco	Posti servizio	1
Tipo Carrozzeria	Turbocity-I	Posti carrozzella	-

ALTRE NOTE

Utilizzati generalmente su tutte le linee extraurbane. Con l'avvento di SVT sono stati sfruttati prevalentemente in orario scolastico e sulla linea 1002.

Erano caratterizzati, a differenza di tutti gli altri Iveco 680.12 d'Italia, dalla porta posteriore a due ante rototraslanti anziché ad anta singola ad espulsione.

La vettura 456 è stata la prima ad essere accantonata e cannibalizzata già nel 2012. E' stata anche la prima ad essere demolita nel dicembre 2018. Le altre tre vetture hanno seguito lo stesso destino nel settembre 2019.

Nr.	TARGA	TELAIO	IMMATRIC.	NOTE
455	AF 259 LM	ZCF632L0106001945	25/10/1995	
456	AF 256 LM	ZCF632L0106001946	25/10/1995	
457	AF 257 LM	ZCF632L0106001947	25/10/1995	
458	AF 258 LM	ZCF632L0106001948	25/10/1995	