



PHOTO CREDIT: AUTORE IGNOTO

Anno di costruzione	1953, 1955
----------------------------	------------

Anno di ritiro dal servizio	tra il 1968 e il 1970
------------------------------------	-----------------------

DATI GENERALI

Produttore autotelaio	Officine Savigliano
Produttore parte elettrica	Officine Savigliano
Carrozzeria	Carrozzeria Garavini

ESTERNI

Schema porte di servizio	4+4
Tipo porte di servizio	a libro vs l'esterno
Livrea	Verde scuro/chiaro R.D.1927

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	8.500 circa
Larghezza (mm)	2.300
Altezza (mm)	2.930 circa
Passo (mm)	4.700
Massa a vuoto (kg)	7.350 circa

INTERNI

Posti seduti	<i>dato non disponibile</i>
Posti in piedi	<i>dato non disponibile</i>
Posti utenti su sedia a rotelle	0
Posti di servizio	2 (autista+bigliettaio)
Posti complessivi	<i>dato non disponibile</i>

CATENA CINEMATICA

Motore elettrico	Savigliano
Posizione	<i>dato non disponibile</i>
Livello emissioni	zero
Corrente d'avviamento (A)	<i>dato non disponibile</i>
Potenza (kw)	<i>dato non disponibile</i>
Consumo specifico medio	<i>dato non disponibile</i>
Velocità max a pieno carico	<i>dato non disponibile</i>
Velocità commerciale	25 km/h

SISTEMI TECNOLOGICI DI BORDO

Indicatori di percorso esterni	tabella rigida
Indicatori di percorso interni	<i>non presente</i>
Validatrici elettroniche	<i>non presente</i>
Contapersona (APC)	<i>non presente</i>
AVM-AVL	<i>non presente</i>
Pilotaggio semaforico	<i>non presente</i>
Videosorveglianza	<i>non presente</i>
Antincendio, rilevatore gas	<i>non presente</i>

NOTE

Vetture acquistate per completare il rinnovo della flotta filoviaria, attraverso la rottamazione dei Rognini & Balbo del 1928. La serie venne consegnata in due tranche: la prima composta da 5 unità entrò in servizio nel 1953 mentre la seconda, composta da sole due unità, entrò in servizio nel 1955.