



PHOTO CREDIT: COLLEZIONE WEBER

<b>Anno di costruzione</b>	1950	<b>Anno di ritiro dal servizio</b>	tra il 1967 e il 1970
----------------------------	------	------------------------------------	-----------------------

**DATI GENERALI**

Produttore autotelaio	Officine Savigliano
Produttore parte elettrica	Officine Savigliano
Carrozzeria	Officine Savigliano

**ESTERNI**

Schema porte di servizio	4+4
Tipo porte di servizio	a libro vs l'esterno
Livrea	Verde scuro/chiaro R.D.1927

**DIMENSIONI**

Lunghezza (mm)	8.500
Larghezza (mm)	2.300
Altezza (mm)	2.930 circa
Passo (mm)	5.100
Massa a vuoto (kg)	7.350 circa

**INTERNI**

Posti seduti	14
Posti in piedi	46
Posti utenti su sedia a rotelle	0
Posti di servizio	2 (autista+bigliettaio)
Posti complessivi	62

**CATENA CINEMATICA**

Motore elettrico	Savigliano
Posizione	<i>dato non disponibile</i>
Livello emissioni	zero
Corrente d'avviamento (A)	218
Potenza (kw)	58
Consumo specifico medio	145 Wh/t/km
Velocità max a pieno carico	45 km/h
Velocità commerciale	25 km/h

**SISTEMI TECNOLOGICI DI BORDO**

Indicatori di percorso esterni	tabella rigida
Indicatori di percorso interni	<i>non presente</i>
Validatrici elettroniche	<i>non presente</i>
Contapersona (APC)	<i>non presente</i>
AVM-AVL	<i>non presente</i>
Pilotaggio semaforico	<i>non presente</i>
Videosorveglianza	<i>non presente</i>
Antincendio, rilevatore gas	<i>non presente</i>

**NOTE**

Vetture acquistate per rinnovare la flotta filoviaria della linea 1, le cui vetture del 1928 vennero trasferite sulla linea 2, permettendo di rottamare gli ex elettromobili n. 1, 2, 3 convertiti in filobus e rinumerati 15, 16, 17 nel 1928. Le vetture 41 e 44 vennero ammodernate dalla Carrozzeria Dalla Via di Schio (VI) e la vettura 40 venne invece ammodernata direttamente dalle maestranze delle A.I.M. nel corso dei primi anni '60.