



PHOTO CREDIT: ARCHIVIO AIM VICENZA

Anno di costruzione	1953
---------------------	------

Anno di ritiro dal servizio	1969
-----------------------------	------

**DATI GENERALI**

Produttore autotelaio	FIAT Veicoli Industriali
Tipo modello	FIAT 642 RN
Carrozzeria	Carrozzeria Menarini Bologna

**ESTERNI**

Schema porte di servizio	2+2
Tipo porte di servizio	a libro vs l'esterno
Livrea	Verde scuro/chiaro R.D.1927

**DIMENSIONI**

Lunghezza (mm)	<i>dato non disponibile</i>
Larghezza (mm)	<i>dato non disponibile</i>
Altezza (mm)	<i>dato non disponibile</i>
Passo (mm)	<i>dato non disponibile</i>
Massa a vuoto (kg)	<i>dato non disponibile</i>

**INTERNI**

Posti seduti	<i>dato non disponibile</i>
Posti in piedi	<i>dato non disponibile</i>
Posti utenti su sedia a rotelle	0
Posti di servizio	2 (autista+bigliettaio)
Posti complessivi	<i>dato non disponibile</i>

**CATENA CINEMATICA**

Motore	FIAT 364
Posizione	anteriore centrale
Livello emissioni	pre Euro
Numero cilindri	6 in linea
Cilindrata (cc)	6.650
Potenza (kw)	67
Trasmissione e n. rapporti	<i>dato non disponibile</i>
Capacità serbatoio (lt)	<i>dato non disponibile</i>

**SISTEMI TECNOLOGICI DI BORDO**

Indicatori di percorso esterni	tabella rigida
Indicatori di percorso interni	<i>non presente</i>
Validatrici elettroniche	<i>non presente</i>
Contapersona (APC)	<i>non presente</i>
AVM-AVL	<i>non presente</i>
Pilotaggio semaforico	<i>non presente</i>
Videosorveglianza	<i>non presente</i>
Antincendio, rilevatore gas	<i>non presente</i>

**NOTE**

Acquistato per garantire almeno una riserva in deposito anche nelle ore di massimo impegno della flotta, specialmente nei giovedì mattina in cui, oltre alle normali linee, era attiva anche la linea C, mercatale, che collegava il Duomo (poi la Ferrovia) con il Foro Boario situato in Via Bassano.