



PHOTO CREDIT: ARCHIVIO AIM VICENZA

Anno di costruzione	1951
---------------------	------

Anno di ritiro dal servizio	<i>dato non disponibile</i>
-----------------------------	-----------------------------

DATI GENERALI

Produttore autotelaio	FIAT Veicoli Industriali
Tipo modello	FIAT 640 RNU
Carrozzeria	Carrozzeria Pietroboni

ESTERNI

Schema porte di servizio	2+2
Tipo porte di servizio	a libro vs l'esterno
Livrea	Verde scuro/chiaro R.D.1927

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	7.500 circa
Larghezza (mm)	2.200 circa
Altezza (mm)	2.800 circa
Passo (mm)	4.000 circa
Massa a vuoto (kg)	<i>dato non disponibile</i>

INTERNI

Posti seduti	<i>dato non disponibile</i>
Posti in piedi	<i>dato non disponibile</i>
Posti utenti su sedia a rotelle	0
Posti di servizio	2 (autista+bigliettaio)
Posti complessivi	48

CATENA CINEMATICA

Motore	FIAT 364
Posizione	anteriore centrale
Livello emissioni	pre Euro
Numero cilindri	6 in linea
Cilindrata (cc)	6.032
Potenza (kw)	53
Trasmissione e n. rapporti	<i>dato non disponibile</i>
Capacità serbatoio (lt)	<i>dato non disponibile</i>

SISTEMI TECNOLOGICI DI BORDO

Indicatori di percorso esterni	tabella rigida
Indicatori di percorso interni	<i>non presente</i>
Validatrici elettroniche	<i>non presente</i>
Contapersona (APC)	<i>non presente</i>
AVM-AVL	<i>non presente</i>
Pilotaggio semaforico	<i>non presente</i>
Videosorveglianza	<i>non presente</i>
Antincendio, rilevatore gas	<i>non presente</i>

NOTE

Si tratta dei primissimi autobus acquistati e messi in esercizio dalle Aziende Industriali Municipalizzate, in occasione dell'inaugurazione dell'autolinea n. 3, in sostituzione della tramvia Centro-San Lazzaro. Fino al 1951, infatti, il servizio urbano di Vicenza veniva svolto esclusivamente con vetture a trazione elettrica (tram e filobus).