

#Parliamo di... Linea 30H

16 Novembre 2019

L'attuale linea 30 parte dal parcheggio scambiatore di Viale Cricoli e raggiunge il centro storico in soli 6 minuti, transitando dritti all'ospedale San Bortolo, sul lato del nosocomio che si affaccia su Contrà San Bortolo. Considerando la necessità di rendere più agevole l'accesso a dipendenti, utenti e visitatori, sarebbe percorribile l'ipotesi di una estensione del percorso della linea, facendola entrare all'interno del complesso ospedaliero, come accade ad esempio a Verona, presso l'Ospedale Borgo Trento. Essendoci vari ingressi all'interno dell'area che ospita il San Bortolo, è chiaro che portando la navetta all'interno della stessa, è possibile inserire un paio di fermate in corrispondenza di altrettanti punti di accesso alla struttura sanitaria, accorciando il tracciato pedonale di chi deve recarsi sul posto.

IL PERCORSO

Nella fattispecie, il percorso che ho ipotizzato ricalca quello della linea 30 dal Park Cricoli fino a Porta San Bortolo. E' proprio qui che le corse mattutine (quelle che portano il personale sanitario verso il luogo di lavoro) prendono una nuova strada, imboccando Via Fratelli Bandiera dove effettuano fermata in corrispondenza delle Celle Mortuarie (linee 2-3-9) e poi Viale Rodolfi dove effettuano un'altra fermata (linee 2-9-11). Da qui comincia la parte interessante poiché, per la prima volta un autobus varcherebbe il cancello dell'Ospedale San Bortolo, superando la sbarra d'ingresso. Una volta entrata nell'area ospedaliera, la navetta effettua una fermata in corrispondenza dell'ingresso principale, denominata "interna MONOBLOCCO", per permettere un rapido riconoscimento del tipo di stop (interno all'ospedale, in corrispondenza del cosiddetto "monoblocco"). Una volta ripresa la corsa, la linea transita dinanzi il garage del SUEM (di cui si è ipotizzato lo spostamento in un prossimo futuro, quindi non dovrebbero esserci problemi di intralcio o larghezza insufficiente della carreggiata a causa della sosta di ambulanze e auto mediche), arrivando quindi al secondo stop interno al San Bortolo, battezzato "interna QUINTO LOTTO", proprio perché è situato in corrispondenza dell'accesso al blocco n°5 dell'ospedale, dove ha sede, tra gli altri reparti, quello di maternità. Tale fermata fornisce rapido accesso anche agli ambulatori del CUP e ai locali del Pronto Soccorso.

Lasciata anche questa fermata, il bus prenderebbe la rampa di uscita del parcheggio San Francesco (andrebbe previsto un raccordo con la viabilità interna del San Bortolo, in corrispondenza dei gruppi frigo), svoltando a sinistra in Contrà San Francesco, riprendendo il normale percorso della linea 30.

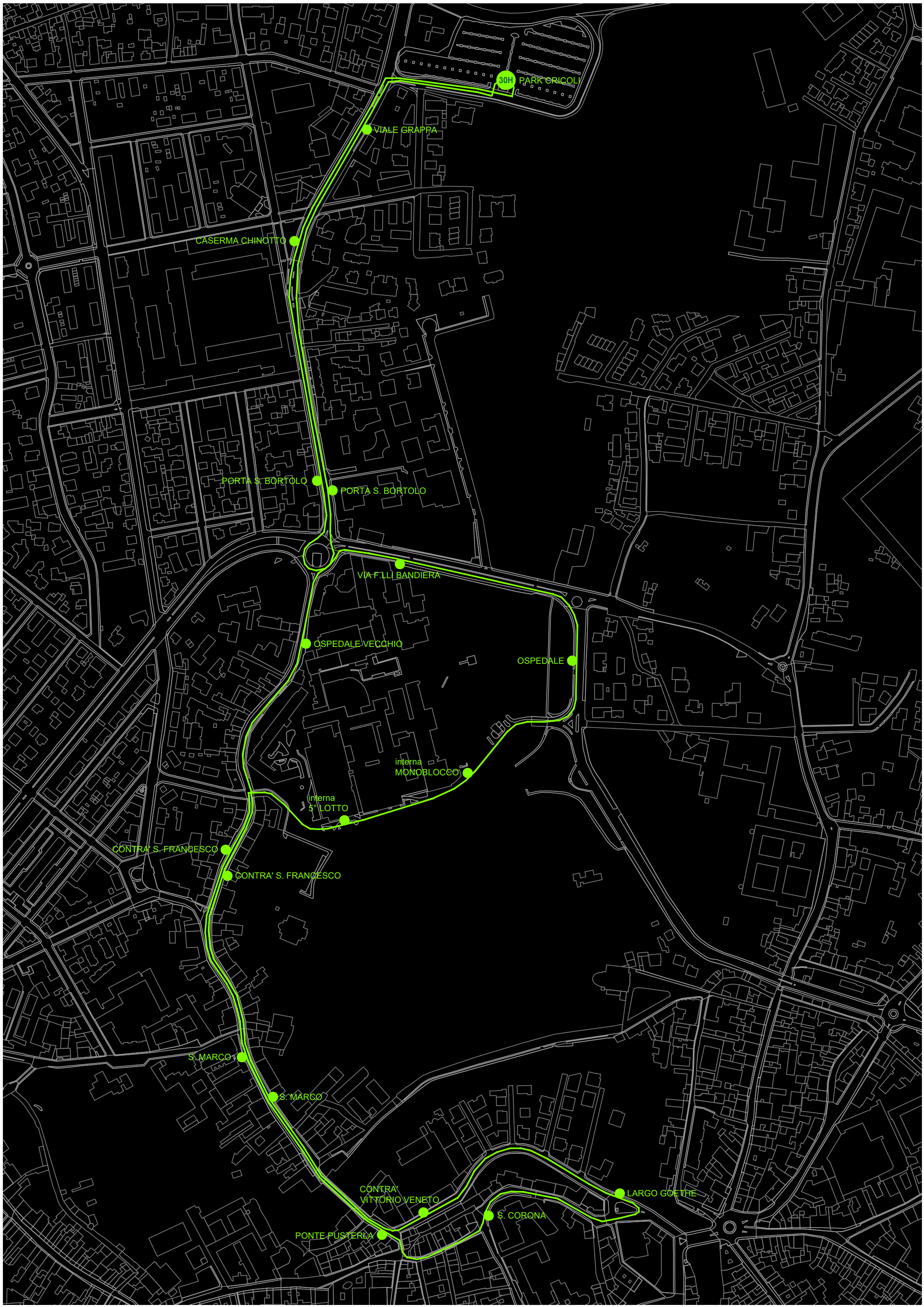
Il percorso inverso non subirebbe variazione rispetto alla linea 30 che conosciamo oggi, per quanto riguarda il mattino. Alla sera, invece, sarebbero proprio le corse di ritorno al Park Cricoli che svolterebbero a destra all'interno del parcheggio San Francesco, effettuando il percorso interno all'ospedale, invero rispetto a quello del mattino. Il motivo di questa scelta è presto detto: al mattino il personale dipendente dell'ULSS 8 si reca in massa verso il luogo di lavoro, alla sera, invece, si reca in massa verso la propria auto per tornarsene a casa. Sarebbe quindi più pratica e meno caotica una scelta di questo tipo, al fine di massimizzare l'effetto del servizio nei momenti di reale esigenza del personale. *Nelle pagine seguenti si illustra il percorso del mattino (verde) e della sera (arancione).*

TEMPISTICHE E FREQUENZA

Vista la deviazione che dovrebbero affrontare le corse del mattino e della sera, stimata in circa 4 minuti aggiuntivi sulla tabella di marcia, il tempo giro di una corsa da Park Cricoli a Park Cricoli ammonterebbe a circa 16 minuti. Considerando il periodo di attività delle corse deviate relativamente breve (si suppone dalle 7:30 alle 9:00 e dalle 17:00 alle 19:00), si ritiene che non sia necessario un incremento della pausa al capolinea Cricoli e che quindi la frequenza delle corse rimarrebbe invariata a 10 minuti.

L'alternativa alla creazione di corse deviate della linea 30 (da me battezzate "30H") potrebbe essere l'istituzione di una vera e propria linea a sé stante, magari battezzata "H", sul modello della linea H attiva a Verona, che collega il Parcheggio ex caserma Riva di Villasanta all'Ospedale Borgo Trento.

La "nostra" linea H avrebbe il percorso sopra descritto, con il ritorno immediato al Park Cricoli una volta uscita dall'ambito dell'ospedale San Bortolo anziché dirigersi verso il centro storico. Tale soluzione però presupporrebbe l'impiego di una vettura aggiuntiva rispetto a quelle oggi in servizio. La frequenza potrebbe attestarsi sui 10-12 minuti, con l'utilizzo di un minibus Fiat Ducato City.



30H

PARK GRICOLI

VIALE GRAPPA

CASERMA CHINOTTO

PORTA S. BORTOLO

PORTA S. BORTOLO

VIA F.L.I. BANDIERA

OSPEDALE VECCHIO

OSPEDALE

interna MONOBLOCCO

interna 5° LOTTO

CONTRA' S. FRANCESCO

CONTRA' S. FRANCESCO

S. MARCO

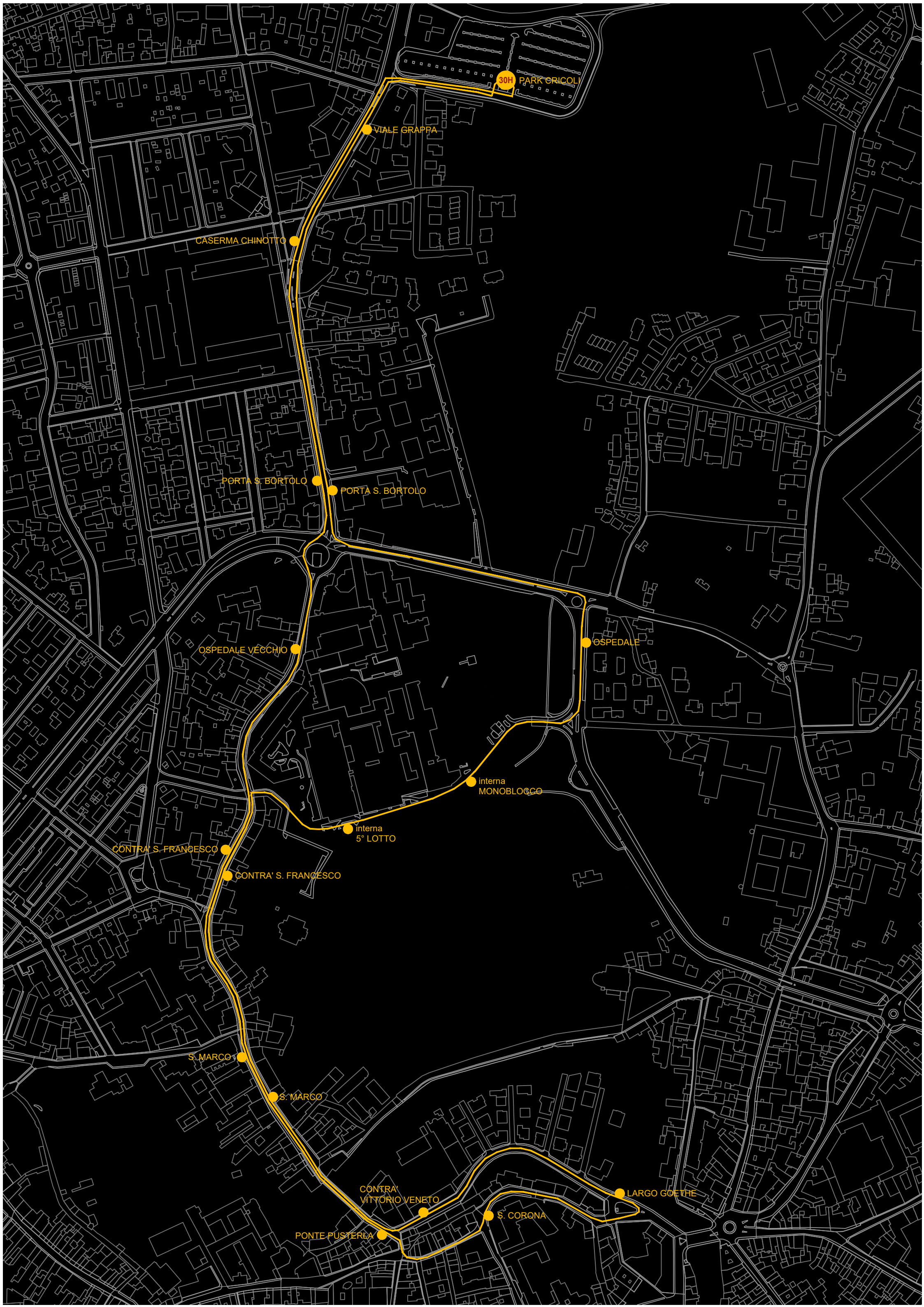
S. MARCO

CONTRA' VITTORIO VENETO

PONTE PUSTERLA

S. CORONA

LARGO GOETHE



30H PARK CRICOLI

VIALE GRAPPA

CASERMA CHINOTTO

PORTA S. BORTOLO

PORTA S. BORTOLO

OSPEDALE VECCHIO

OSPEDALE

interna MONOBLOCCO

interna 5° LOTTO

CONTRA' S. FRANCESCO

CONTRA' S. FRANCESCO

S. MARCO

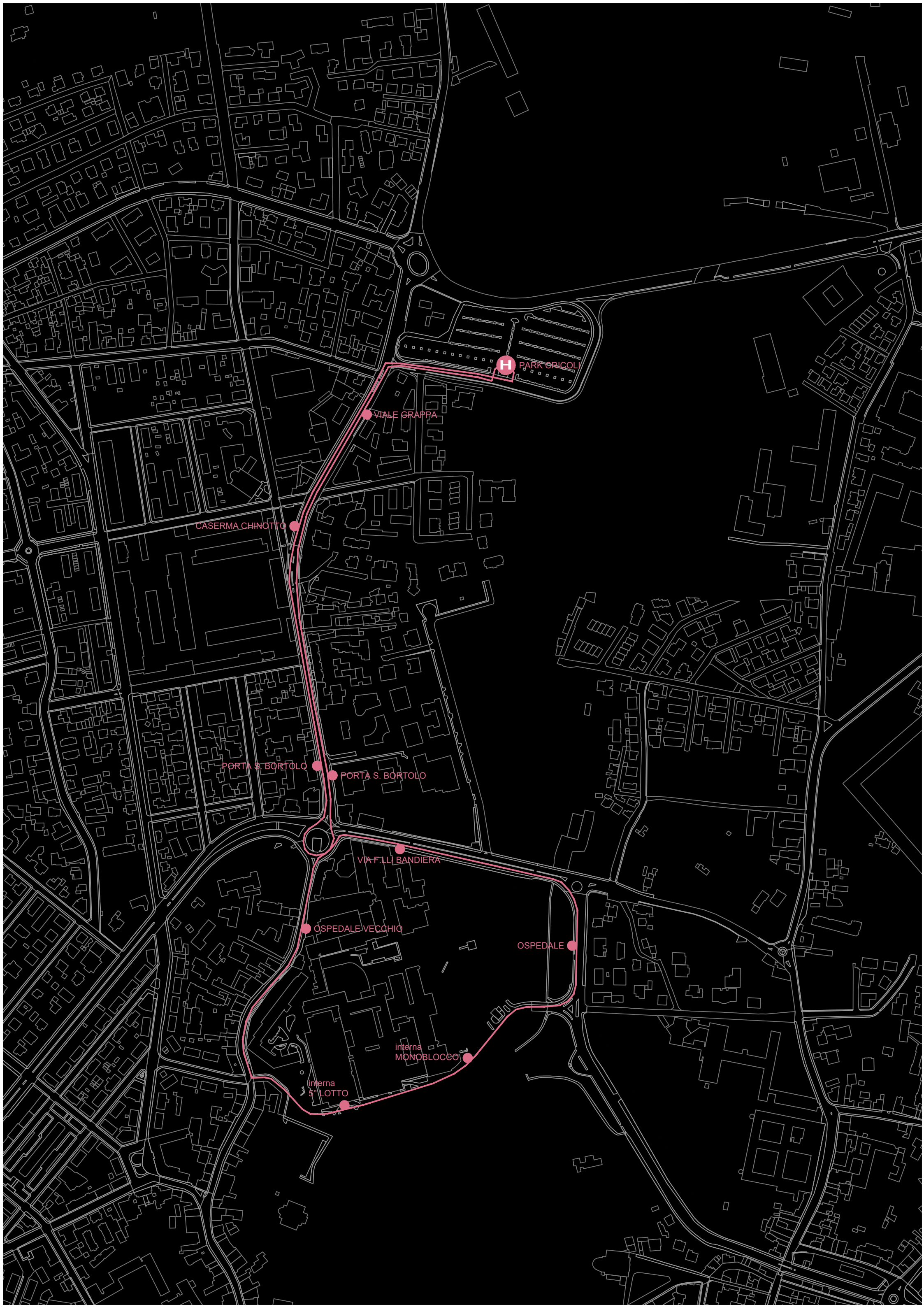
S. MARCO

CONTRA' VITTORIO VENETO

LARGO GOETHE

S. CORONA

PONTE PUSTERLA



PARK CRICOLI

VIALE GRAPPA

CASERMA CHINOTTO

PORTA S. BORTOLO

PORTA S. BORTOLO

VIA F.LLI BANDIERA

OSPEDALE VECCHIO

OSPEDALE

interna MONOBLOCCO

interna 5° LOTTO