

## #Parliamo di... Linea 1053

21 Novembre 2020

Cosa sarebbe il trasporto pubblico senza integrazione con le ferrovie regionali? Beh... sostanzialmente sarebbe l'attuale trasporto pubblico vicentino. E' purtroppo nota la situazione di scarsa o nulla integrazione tra i due importantissimi servizi pubblici nel territorio vicentino. Se per le autolinee urbane il problema non si pone o comunque non è insormontabile poiché la frequenza delle corse è tale da permettere di raggiungere la stazione ferroviaria tra le 4 e le 6 volte ogni ora, lo stesso non si può dire delle linee suburbane ed extraurbane che avrebbero la potenzialità di fornire un valido interscambio ferro-gomma a zone dell'hinterland e della provincia che oggi soffrono per l'intenso traffico pendolare.

### L'IDEA

Recentemente, facendo una perlustrazione del territorio vicentino con Google Maps, mi sono reso conto di quanto Camisano Vicentino e Grisignano di Zocco siano effettivamente vicini tra loro.

Li separa solamente un lungo stradone rettilineo, lungo il quale sorgono alcune abitazioni due zone produttive relativamente grandi, che quindi richiamano numerosi lavoratori.

L'idea concretizza quindi un collegamento tra Grisignano di Zocco e Camisano, spingendosi però oltre, raggiungendo Piazzola sul Brenta.

Tale soluzione permetterebbe di limitare la linea 027 di SVT a Camisano Vicentino (per approfondire invito a leggere #Parliamo di... Camisano), realizzando un collegamento "a pendolo" che metta in collegamento Camisano Vicentino con Piazzola sul Brenta da una parte, e Grisignano di Zocco dall'altra, con una notevole importanza rivestita da una nuova fermata di scambio con il treno alla Stazione di Grisignano di Zocco, oggi incredibilmente scollegata dallo stesso paese di cui porta il nome.

### IL PERCORSO

Nella fattispecie, il percorso che ho ipotizzato comincia da Piazzola sul Brenta, dove l'autolinea può interfacciarsi con le linee e040 ed e074 di Busitalia Veneto.

Da Piazza della Pace a Piazzola sul Brenta l'autolinea prosegue su Via Dante, Via Piazzola, entrerebbe a Camisano Vicentino percorrendo le vie Torrossa, Vittorio Veneto, Marconi, Garibaldi e Vanzo Nuovo. Da qui, percorrendo il lungo rettilineo che costeggia alcune abitazioni e due zone produttive piuttosto grandi, l'ipotetico autobus della linea 1053 imbocca Via Stazione, raggiungendo rapidamente la Stazione Ferroviaria di Grisignano di Zocco, quotidianamente "invasa" da auto in sosta, come testimoniano le foto di Google Maps qui riportate:



Superata la stazione di Grisignano di Zocco l'autolinea prosegue fino al centro del paese attraverso le vie Pigafetta e Serenissima, fermandosi quindi lungo la Statale 11 verso Padova e interscambiandosi con la linea e080 svolta in pool tra SVT e Busitalia Veneto. Il percorso per il ritorno è identico.

La linea si svilupperebbe su circa 13 km lineari (26 km a/r) con le seguenti fermate, in parte corrispondenti a paline esistenti (indicate in rosso):

1. **PIAZZOLA SUL BRENTA**
2. Via Dante fronte civ.39
3. Piazzola sul Brenta Incrocio
4. Piazzola Capitello
5. Malspinoso
6. Torrerossa
7. Camisano Via Palladio
8. Camisano
9. Camisano Garibaldi civ.12
10. Camisano Vanzo Nuovo civ.4
11. Camisano Lavoro
12. Camisano Mancamento civ.9
13. Grisignano Via Stazione civ.2
14. Grisignano Stazione
15. Grisignano Pigafetta civ.30
16. **GRISIGNANO DI ZOCCO**

*Nelle pagine seguenti si illustra il percorso in sovrapposizione alla cartografia stradale.*

## **TEMPISTICHE E FREQUENZA**

Considerando il percorso e la velocità media tipica delle corse extraurbane, si ipotizza che il tempo di percorrenza tra Piazzola sul Brenta e Grisignano di Zocco potrebbe attestarsi sui 25 minuti, con tempo giro di circa 60 minuti, tenendo in considerazione una pausa di 10 minuti al solo capolinea di Piazzola sul Brenta (a Grisignano non c'è spazio per fare capolinea quindi si effettua semplice fermata a richiesta e si inverte la marcia alla rotatoria con Via Kennedy).

Con tali tempistiche è verosimile pensare ad un ottimo servizio impostato con corse ogni 30 minuti nelle ore di punta (2 vetture necessarie) tra le 6:30 e le 8:30 e successive corse a cadenza oraria nelle ore di morbida del pomeriggio, riprendendo la cadenza a 30 minuti tra le 18:00 e le 19:30.

Per rendere ottimale l'impostazione della linea gli orari andrebbero cadenzati per renderli mnemonici, cosa che però renderebbe complessa l'interfaccia con il servizio ferroviario e contestualmente con le altre autolinee extraurbane.

La linea sarebbe attiva nei soli giorni feriali, sabato incluso, salvo particolari richieste o esigenze dei territori serviti.

Insomma, una linea di carattere pendolare, a servizio dei lavoratori e studenti che necessitano di spostarsi all'interno dei loro comuni o di raggiungere il trasporto ferroviario senza dover necessariamente utilizzare l'auto, accollandosi il rischio di lasciarla in sosta tutto il giorno in parcheggi non custoditi e ubicati in zone poco frequentate (con particolare riferimento alla stazione di Grisignano).

Nella tabella oraria esemplificativa in allegato al presente articolo, ho cercato di dare ipotizzare un servizio, purtroppo NON cadenzato, prendendo come punti fermi li orari di transito dei treni regionali per Venezia e Verona e dei bus extraurbani della linea e080 Vicenza-Padova.

Col fine di ridurre inutili tempi morti e rendere verosimile l'inserimento di questa nuova linea nella complessa maglia dei turni extraurbani SVT, ho cercato di "incastrare" alcune corse con quelle della linea 1050 Vicenza-Piazzola, in modo che una vettura possa agevolmente passare da una linea all'altra per garantire la copertura del servizio riducendo al minimo indispensabile le pause al capolinea.

**1053**

PIAZZOLA SUL BRENTA - CAMISANO VICENTINO - VANZO NUOVO - GRISIGNANO FS - GRISIGNANO DI ZOCCO

**ORARIO FERIALE**

PIAZZOLA	5.40	6.25	7.00 *	7.30	8.30
PIAZZOLA DANTE	5.45	6.30	7.05	7.35	8.35
TERRA ROSSA	5.50	6.35	7.10	7.40	8.40
CAMISANO	5.55	6.40	7.15	7.45	8.45
VANZO NUOVO	5.59	6.44	7.19	7.49	8.49
GRISIGNANO FS	6.03	6.48	7.23	7.53	8.53
GRISIGNANO	6.06	6.51	7.26	7.56	8.56

*fac simile*

COINCIDENZE	BUS	per PD	6.06	6.51		8.01	9.01	
		per VI	6.15	6.59	7.39	8.12	9.09	
	TRENO	REG per VE SL	6.19	6.52	7.44	8.19	8.53	
		REG per VR PN	6.06	7.06	7.33	8.06	9.06	

\* Corsa proveniente da Vicenza con linea 1050.

**1053**

GRISIGNANO DI ZOCCO - GRISIGNANO FS - VANZO NUOVO - CAMISANO VICENTINO - PIAZZOLA SUL BRENTA

**ORARIO FERIALE**

GRISIGNANO	6.06	6.51	7.26	7.56	8.56
GRISIGNANO FS	6.11	6.56	7.31	8.01	9.01
VANZO NUOVO	6.15	7.00	7.35	8.05	9.05
CAMISANO	6.19 *	7.04	7.39 *	8.09	9.09
TERRA ROSSA		7.09		8.14	9.14
PIAZZOLA DANTE		7.14		8.19	9.19
PIAZZOLA		7.19		8.24	9.24

*fac simile*

\* Arrivata a Camisano sosta per 11 minuti e riparte per Grossa-Vicenza su linea 1050. Il bus rimane in deposito a Vicenza fino al pomeriggio.

**Linea 50 VICENZA - VILLALTA - GAZZO PADOVANO -  
GROSSA (PIAZZOLA SUL BRENTA)**

N° corsa	002	004	006	008	008B	010	012
Cadenza	SC	SC	P15	SV	P15	SC	SV
Nota Collegamento							
Note						a	
VICENZA AUTOSTAZIONE	06.00	06.50	11.15	12.25	12.25	13.45	17.30
VICENZA VIALE MARGHERITA	06.03	06.53	11.18	12.28	12.28	13.48	17.33
VICENZA PIAZZA MATTEOTTI	06.06	06.56	11.21	12.31	12.31	13.51	17.36
VICENZA STANGA	06.12	07.02	11.27	12.37	12.37	14.04	17.42
BERTESINELLA	06.15	07.05	11.30	12.40	12.43	14.10	17.48
MAROLA CHIESA	06.19	07.09	11.34	12.44	12.47	14.14	17.52
BIVIO GRANTORTINO		07.12			12.50		17.55
RAMPAZZO		07.14			12.52		17.57
GRANTORTINO	06.23		11.38	12.48		14.18	
GAIANIGO CHIESA	06.26	07.19	11.41	12.51	12.57	14.21	18.05
VILLALTA CENTRO	06.30	07.23	11.45	12.55	13.02	14.25	18.09
GAZZO	06.33	07.26	11.48	12.58	13.05	14.28	18.12
GROSSA	06.38	07.30	11.52	13.02	13.10	14.33	18.17
CAMISANO	06.43	07.35					
TORREROSSA	06.47	07.39	11.57	13.07			
PIAZZOLA SUL BRENTA	06.58	07.50	12.05	13.15			

*Orario invernale 2020/2021 della linea 1050.*

*In rosso ho inserito le necessarie modifiche/integrazioni per permettere la "condivisione" delle vetture con la utopica linea 1053.*