

# #Parliamo di... fusione tra linee (PARTE 1)

14 Marzo 2017

SVT, Società Vicentina Trasporti compie già un anno di vita anche se, a mio modo di vedere, i cambiamenti per ora sono solamente estetici. Cosa è stato cambiato oltre ai loghi aziendali e alla livrea di qualche autobus urbano?

SVT è nata il 1° Marzo 2016 e già in estate l'assessore alla mobilità di Vicenza annunciava le prime novità a partire dall'orario invernale 2016/2017. Novità che, sfortunatamente, non sono arrivate o almeno non nell'entità che mi aspettavo.

Forse non tutti riescono a seguire ciò che sto dicendo. Di che novità parlo? Beh probabilmente una delle più importanti che avrebbe dovuto portare la nuova società, nata dalla fusione di FTV e AIM mobilità: l'integrazione tra le linee urbane di AIM e quelle extraurbane di FTV!

Badate bene al termine che ho usato: INTEGRAZIONE. Avrei potuto scrivere: "eliminazione delle sovrapposizioni tra le linee", come è stato scritto molte volte dai giornali... E invece no! Non ci sarebbe cosa più sbagliata che eliminare una linea urbana o parte di essa per lasciare il posto alle sole corse extraurbane verso la provincia! Mi spiego meglio portando un esempio pratico: sovrapposizione tra la linea 1 di AIM e la linea 27 di FTV nel tratto compreso tra la Stazione Ferroviaria di Vicenza e Lerino.

## IL CONFRONTO

	LINEA 1 AIM	LINEA 27 FTV
FREQUENZA	Feriale 30 min.   Festiva 60 min.	Feriale 60-90 min.
ATTIVITA'	Tutti i giorni della settimana	Solo giorni feriali
N. FERMATE (*)	29	13
T. PERCORRENZA	27 minuti	22 minuti

(\*) Numero di fermate contate lungo i rispettivi percorsi tra la Stazione Ferroviaria di Vicenza e Lerino.

Analizzando questi pochissimi dati si capisce come il trasporto pubblico fino a Lerino sia molto efficace, con una copertura estesa a tutta la settimana e una frequenza più o meno cadenzata ogni 30 minuti per quanto riguarda il servizio offerto da AIM.

Ecco quindi che ci si pone la domanda: ma se si elimina la linea "corta" dalla Stazione a Lerino (cioè quella di AIM) e si lascia solamente il collegamento più lungo, il servizio non subirebbe un notevole peggioramento? La risposta è SI se si considera la situazione attuale.

Ecco perché ciò che propongo è INTEGRARE e non SOPPRIMERE le linee che oggi si sovrappongono. Integrare la linea 1 alla linea 27 è possibile ed ecco come si potrebbe fare secondo me:

## INTEGRAZIONE IN 3 PASSI

- 1) Prolungare le corse della linea 1 fino a Camisano Vicentino con la stessa frequenza attuale di 30 minuti, fornendo quindi un servizio migliore per un comune di notevole importanza (oltre 11.000 abitanti).
- 2) Considerando che le corse che oggi vengono prolungate a Piazzola sul Brenta sono la minor parte di quelle in programma per la linea 27, propongo di mantenere tale collegamento solamente con 3 corse al mattino, 3 a mezza giornata e 2 alla sera (come avviene oggi). In questo modo, oltre che servire il comune di Piazzola, si rendono disponibili agli utenti di Camisano, Lerino, Villaggio Montegrappa e Bertessinella ulteriori 8 corse nelle ore di punta dei soli giorni feriali, utilizzabili con biglietto "INTERA RETE" come se fossero normali corse della linea 1.
- 3) Nei giorni festivi la linea 1 verrebbe comunque prolungata fino a Camisano con una corsa ogni ora, fornendo un significativo miglioramento del servizio rispetto ad oggi, visto che attualmente l'intero comune di Camisano Vicentino, nonostante conti ben 11 mila abitanti, è isolato da

Vicenza. Nel caso in cui si ritenga inopportuno portare tutte le corse fino a Camisano è possibile limitarne qualcuna a Lerino, nelle fasce orarie in cui non vi è una domanda sufficiente.

## NOTE CONCLUSIVE

Considerando che il prolungamento delle corse da Lerino fino a Camisano comporterà sicuramente un aumento dell'utenza in tutte le fasce orarie sia feriali che festive, è mia opinione che almeno al mattino e nel primo pomeriggio dovrebbero essere utilizzati autosnodati di tipo urbano, quindi omologati per il trasporto di un numero maggiore di persone rispetto agli autosnodati extraurbani che vengono utilizzati oggi sulla linea 27 di FTV. Per le rimanenti corse della linea 27 (diretta Vicenza - Piazzola sul Brenta) propongo invece un normale bus extraurbano da 12 o 14 metri in funzione dell'affollamento di tale tratta.

## RISULTATO

- Linea 1 con bus più capienti (18 metri anziché 12 metri = 160 posti anziché 90)
- Camisano Vicentino servito anche di domenica (una corsa ogni ora anziché NESSUNA)
- Camisano Vicentino servito con corse più regolari (una ogni 30 minuti anziché ogni 60-90)
- Piazzola sul Brenta servita comunque con linea 27 con 8 corse al giorno dal LUN al SAB.
- Più utenti sia feriali che festivi quindi...

*Un investimento che si ripagherebbe da solo in poco tempo...*