



FIAT 409 PORTESI

Scheda Tecnica aggiornata al 21/11/16



Mario Kaiblinger

Foto Collezione Kaiblinger.

DATI RIGUARDANTI IL VEICOLO

TOTALE VETTURE	14	Potenza (CV)	153
Numeri di esercizio	79-82, 90-99	Cilindrata (cm3)	9.161 (6 cilindri)
Anno	1968, 1970, 1971	Cambio	? a 2 rapporti
Telaio	Fiat 409	Massa complessiva	-
Lunghezza (mm)	8.790	Posti in piedi	71
Larghezza (mm)	2.400	Posti seduti	14
Carrozzeria	Portesi	Posti servizio	2 (autista+bigliettaio)
Tipo Carrozzeria	-	Posti carrozzella	-
Motore	Fiat 220 H	Stato attuale	Radiati tra il 1989 e 1990

NOTE

Circularono principalmente sulle linee a basso carico come la 3, 4 e 7.
La porta anteriore aveva solamente 2 antine e il parabrezza veniva definito "ad elicottero".
Sulle vetture 79, 80 e 81 il parabrezza aveva una forgia semplificata rispetto alle altre vetture.
Alcune vetture vennero pesantemente modificate sulla parte anteriore per motivi di cui non siamo certi, così come fecero a Modena sui loro Fiat 409 Portesi.

Nr.	TARGA	TELAIO	IMMATRIC.	NOTE
79	-	-	1968	Parabrezza semplificato.
80	-	-	1968	Parabrezza semplificato.
81	-	0030	1968	Parabrezza semplificato.
82	VI 159618	0031	1968	Vettura poi ceduta a FTV con matricola 801.
90	-	0089	1970	
91	-	0090	1970	
92	-	0091	1970	Frontale modificato pesantemente.
93	-	0092	1970	
94	-	0093	1971	Frontale modificato pesantemente.
95	-	0094	1971	Frontale modificato pesantemente.
96	-	0095	1971	

97	-	0096	1971	Frontale modificato pesantemente.
98	-	0097	1971	
99	-	0098	1971	Frontale modificato pesantemente.