



DATI RIGUARDANTI IL VEICOLO

TOTALE VETTURE	2	Potenza (CV)	163
Numeri di esercizio	329-330	Marca generatore	CAPSTONE
Anno	2005	Cambio	-
Telaio	-	Peso	12.730 kg
Lunghezza (mm)	8.200	Posti in piedi	33
Larghezza (mm)	2.440	Posti seduti	11
Carrozzeria	Mauri	Posti servizio	1
Tipo Carrozzeria	Horus	Posti carrozzella	1
Motore elettrico	Enova Systems EDU 120	Stato attuale	Accantonati

NOTE

Erano le vetture più innovative ed ecologiche presenti nel parco mezzi di AIM Mobilità. Vennero utilizzate dal 2005 al 2012, anno in cui la casa produttrice chiuse i battenti cessando la fornitura di ricambi originali. Il loro funzionamento era esclusivamente elettrico grazie ad un motore asincrono trifase che funzionava fino a quando non arrivava al 70% di carica; a quel punto si avviava automaticamente una turbina alimentata a GPL che ricaricava le batterie riportandole al 90% di carica e contemporaneamente alimentava il motore elettrico di trazione. Il mezzo viaggiava SEMPRE in elettrico proprio perché la turbina Capstone a GPL serviva solamente a garantire la carica continuativa del pacco batterie.

Venivano usati sulle linee 10, 20 e 30.

Erano gli unici bus di AIM Mobilità con il display anteriore "full color" cioè con led colorati che permettevano di inserire il logo verde/blu del Centrobus nella tabellazione.

Nr.	TARGA	TELAIO	IMMATRIC.	NOTE
329	CT945DK	ZA9HH8P0002G97009	17/03/2005	Accantonato nel 2012
330	CT 944 DK	ZA9HH8P0002G97010	17/03/2005	Accantonato nel 2012